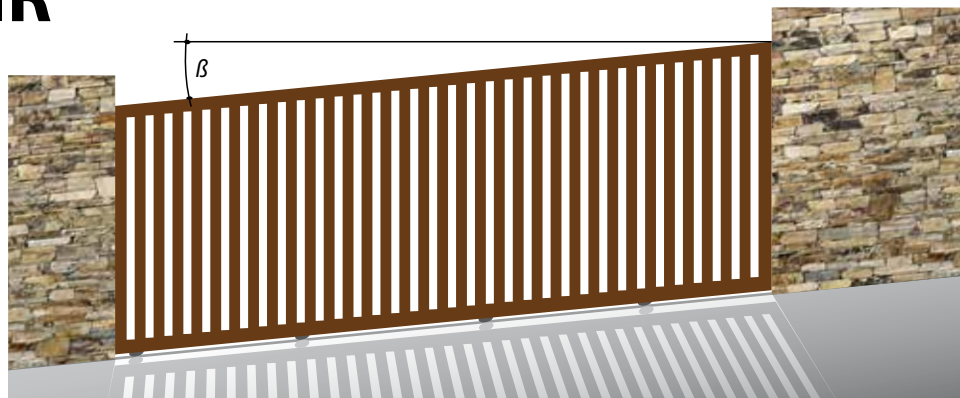


CONTROLGIR

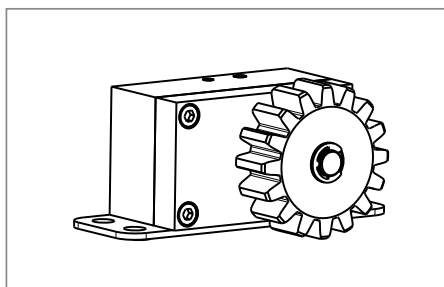


La ligne CONTROLGIR est indispensable pour la mise aux normes de l'installation de portails coulissants sur une pente (il est nécessaire de disposer d'une crémaillère).

En cas de déblocage du motoréducteur de l'automatisme, le circuit hydraulique interne (réglable) a la fonction de "parachute", c'est-à-dire de réguler la vitesse de descente sur toute la course du portail. La vitesse de fonctionnement doit être réglée juste au-dessus de celle du motoréducteur afin de ne pas interférer avec l'automatisme.

CONTROLGIR-7

Frein du parachute - inclinaison maximale 3,2° (7 Nm)



Caractéristiques techniques

M (moment résistant requis): 7 Nm
Pas de la crémaillère: M4
Poids de la porte: 400 Kg (3920 N)
Inclinaison: 3,2° MAX

Formule:

$M [Nm] = P \times \sin\beta \times 0,032$
 $P = \text{poids du portail en Newtons (9,8N=1Kg)}$
 $\sin\beta = \text{sinus de l'angle d'inclinaison } (\beta = \text{inclinaison en degrés})$
 $P = 9,8 \times 400\text{kg} = 3920 \text{ Newtons}$
 $M = 3920 \text{ Newtons} \times \sin 3,2 \times 0,032 = 7 \text{ Nm}$

APE - 147 / 4004

Frein parachute
3,2° - 7Nm

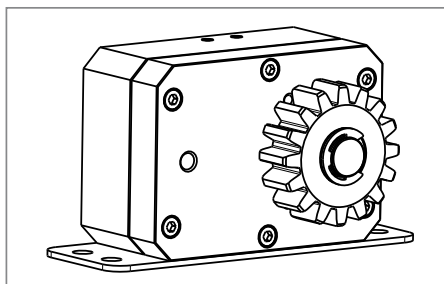
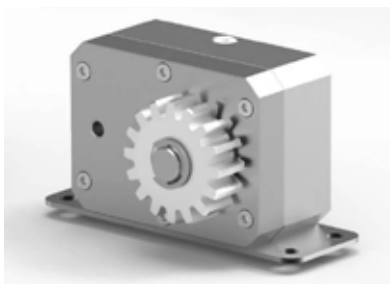
Envoyez-nous les caractéristiques techniques suivantes de votre installation:

- Poids de la porte
- β = angle d'inclinaison/pente
- Module d'inclinaison de la crémaillère

Nous nous chargeons du calcul!

CONTROLGIR-30

Frein du parachute - inclinaison maximale 13,9° (30 Nm)



Caractéristiques techniques

M (moment résistant requis): 30 Nm
Pas de la crémaillère: M4
Poids de la porte: 400 Kg (3920 N)
Inclinaison: 13,9° MAX

Formule:

$M [Nm] = P \times \sin\beta \times 0,032$
 $P = \text{poids du portail en Newtons (9,8N=1Kg)}$
 $\sin\beta = \text{sinus de l'angle d'inclinaison } (\beta = \text{inclinaison en degrés})$
 $P = 9,8 \times 400\text{kg} = 3920 \text{ Newtons}$
 $M = 3920 \text{ Newtons} \times \sin 13,9 \times 0,032 = 30 \text{ Nm}$

APE - 147 / 4009

Frein parachute
13,9° - 30 Nm