

FIN DE COURSE
5 fermeture N.C.
6 ouverture N.C.
8 commun



LED ENTRÉES

1. START N.O.
2. STOP N.C.
3. PHOTOCELLULE EXTERNE N.C. / BORD 8K2
4. PHOTOCELLULE INTERNE N.C. / BORD 8K2
5. FIN DE COURSE FERMETURE N.C.
6. FIN DE COURSE OUVERTURE N.C.
7. PIÉTON N.O.

CONNEXIONS pag. 5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

1. START N.O.
2. STOP N.C.
3. PHOTOCELLULE EXTERNE N.C. / BORD 8K2
4. PHOTOCELLULE INTERNE N.C. / BORD 8K2
5. FIN DE COURSE FERMETURE N.C.
6. FIN DE COURSE OUVERTURE N.C.
7. PIÉTON N.O.
8. + VDC / COMMUN / +24 VAC
9. TEST PHOTOCELLULE
10. GND
11. 12. CLIGNOTANT
13. MOTEUR FERMETURE
14. MOTEUR COMMUN
15. MOTEUR OUVERTURE
- 20.X.19. Clignotant fixe 230 VAC

FICHE TECHNIQUE

- **Alimentation**
230Vac
- **Puissance max moteur**
1000W
- **Alimentation accessoires**
24Vdc, 200mA
- **Fréquence**
433.92MHz
- **Codes radio mémorisables**
100
- **Taille**
137x78x33 mm
- **Température de fonctionnement**
-10°C, +70°C
- **Sortie clignotant**
24Vac, 5 Watt
- Sortie 230Vac indépendante fixe (clignotant)

FONCTIONS PRINCIPALES

- Indication des défauts grâce aux voyants LED
- Réglage de la force des moteurs en fonctionnement normal
- Réglage du temps de pause (fermeture automatique)
- Copropriété
- Pas à pas
- Test photocellules
- Test moteurs
- Auto-apprentissage codes radio fonction de **démarrage**
- Auto-apprentissage codes radio fonction **d'arrêt**
- Auto-apprentissage codes radio fonction de **piéton**
- Auto-apprentissage codes radio fonction de **fermeture rapide**
- Suppression code radio individuel
- Suppression de tous les codes radio
- Programmation séquentielle
- Entrées multifonctions intelligentes
- Sortie indépendante 230VAC (clignotant)
- Jusqu'à 3 bords de sécurité 8K2 en ouverture
- Jusqu'à 3 bords de sécurité 8K2 en fermeture

Abexo[®]

AUTOMATION ACCESSORIES

ABEXO est une marque déposée appartenante à
ABTECNO srl - Via Cicogna 95
40068 San Lazzaro di Savena (BO)
info@abtecno.com
www.abexo.tech

1. Lire attentivement les instructions avant d'installer l'unité de commande.
2. Veuillez conserver ces instructions pour référence ultérieure.
3. Ce produit a été conçu et construit exclusivement pour l'usage indiqué dans la notice d'installation. Toute autre utilisation non expressément indiquée pourrait compromettre l'intégrité du produit et/ou représenter une source de danger.
4. Pour la sécurité des personnes, suivre attentivement tous les avertissements et les instructions figurant dans cette brochure. Une installation ou un usage erroné du produit peut provoquer de sérieuses blessures aux personnes.
5. I materiali utilizzati per l'imballaggio non devono essere lasciati alla portata dei bambini, in quanto sono potenziali fonti di pericolo, e devono essere correttamente smaltiti.
6. AB Tecno Srl décline toute responsabilité qui dériverait d'usage impropre ou différent de celui auquel le produit est destiné.
7. AB Tecno Srl non è responsabile dell'inosservanza delle norme CE vigenti nella costruzione delle chiusure da motorizzare, nonché di qualsivoglia deformazione che dovesse sopraggiungere nell'utilizzo.
8. Ne pas installer le produit dans une atmosphère ou un environnement explosif: la présence de gaz ou de fumées inflammables constituent un grave risque pour la sécurité.
9. L'installation doit être effectuée conformément aux Normes EN 12453 et EN 12445. Pour les Pays extra-CEE, l'obtention d'un niveau de sécurité approprié exige non seulement le respect des normes nationales, mais également le respect des normes susmentionnées dans la notice d'installation.
10. Mettre l'appareil hors tension avant d'effectuer une quelconque intervention.
11. Prévoir un interrupteur/sectionneur omnipolaire sur le réseau d'alimentation avec un intervalle de contact supérieur ou égale à 3 mm. L'utilisation d'un disjoncteur magnétothermique 6A avec déconnexion unipolaire est recommandée.
12. Vérifier la présence, en amont de l'installation électrique,
13. Vérifier que la mise à terre est réalisée selon les règles de l'art et y connecter les pièces métalliques de la fermeture.
14. Les automatismes qui disposent d'une sécurité intrinsèque anti-écrasement, exigent toujours un contrôle de fonctionnement conformément aux prescriptions des Normes indiquées au point 9.
15. Les dispositifs de sécurité (norme EN 12978) protègent toute zone dangereuse contre les risques mécaniques liés au mouvement, comme l'écrasement, le transport, le cisaillement et le levage.
16. On recommande que toute installation soit dotée au moins d'une signalisation lumineuse, ainsi que d'un panneau de signalisation fixé de manière appropriée et clairement visible.
17. AB Tecno Srl décline toute responsabilité quant à la sécurité et au bon fonctionnement de l'automatisme si les composants utilisés dans l'installation n'appartiennent pas à la production AB Tecno Srl.
18. L'installateur doit fournir toutes les informations relatives au fonctionnement manuel du système en cas d'urgence.
19. Interdire aux enfants ou aux tiers de stationner près du produit durant le fonctionnement.
20. Eloigner de la portée des enfants les radiocommandes ou tout autre générateur d'impulsions, pour éviter tout actionnement involontaire de l'automatisme.
21. Le transit entre les vantaux ne doit avoir lieu que lorsque le portail est complètement ouvert.
22. L'utilisateur doit s'abstenir de toute tentative de réparation ou d'intervention et doit s'adresser uniquement et exclusivement au personnel qualifié. Dans le cas contraire, AB Tecno Srl décline toute responsabilité quant aux conséquences éventuelles.
23. Tout ce qui n'est pas prévu expressément dans la notice livrée avec le produit est interdit.

DESCRIPTION DES FONCTIONS

RALENTISSEMENT: AVANT LA FIN DE L'OUVERTURE ET DE LA FERMETURE, LE PORTAIL RALENTIT PENDANT LE TEMPS PROGRAMMÉ. PENDANT LE RALENTISSEMENT, LA FORCE DU MOTEUR EST MAXIMALE.

TEMPS DE TRAVAIL PIÉTON: LE PORTAIL S'OUVRE PENDANT 8 SECONDES.

DÉMARRAGE PROGRESSIF: LE MOTEUR SE MET EN MARCHÉ PROGRESSIVEMENT, EN PRÉSERVANT LA STRUCTURE MÉCANIQUE DU PORTAIL ET DE LA CRÉMAILLÈRE

TEST: LE BON FONCTIONNEMENT DU MOTEUR ET DES PHOTOCELLULES EST VÉRIFIÉ AVANT CHAQUE MANŒUVRE. SI L'UN DES TESTS ÉCHOUE, LA MANŒUVRE N'EST PAS LANCÉE, LES LEDS INDIQUENT LE DYSFONCTIONNEMENT DÉTECTÉ. LE TEST DU MOTEUR ÉCHOUE SI LE MOTEUR EST EN PROTECTION THERMIQUE, S'IL Y A UNE ERREUR DE CONNEXION OU S'IL NE FONCTIONNE PAS. LE TEST DES PHOTOCELLULES ÉCHOUE SI L'ÉMETTEUR ET LE RÉCEPTEUR NE SONT PAS CORRECTEMENT ALIGNÉS, S'IL Y A DES ERREURS D'INSTALLATION OU S'ILS SONT ENDOMMAGÉS.

DÉSACTIVER LES ENTRÉES N.C. NON CONNECTÉES: DÉSACTIVE TOUTES LES ENTRÉES N.C. NON CONNECTÉES. SI L'ENTRÉE N.C. SERA ENSUITE CONNECTÉE, L'UNITÉ L'ACTIVE AUTOMATIQUÉMENT QUELLE QUE SOIT LA POSITION DU DIP SWITCH.

FREIN MOTEUR: LA CENTRALE FREINE LE MOTEUR SI LE PORTAIL ATTEINT LA POSITION FINALE SANS AVOIR EFFECTUÉ LE RALENTISSEMENT, EN PRÉSERVANT L'INTÉGRITÉ DU MOTEUR.

MODE TRAVAIL

FERMETURE AUTOMATIQUE LE PORTAIL SE FERME AUTOMATIQUÉMENT APRÈS LE TEMPS DE FERMETURE AUTOMATIQUE PROGRAMMÉ.

- PENDANT LA FERMETURE, LES COMMANDES START ET PIÉTON INVERSENT LA MANŒUVRE.
- PENDANT L'OUVERTURE, LES COMMANDES START ET PIÉTON ARRÊTENT LA MANŒUVRE.

COPROPRITÉ AVEC FERMETURE AUTOMATIQUE: LE PORTAIL SE FERME AUTOMATIQUÉMENT APRÈS LE TEMPS DE FERMETURE AUTOMATIQUE PROGRAMMÉE.

- PENDANT LA FERMETURE, LES COMMANDES START ET PIÉTON INVERSENT LA MANŒUVRE.
- PENDANT L'OUVERTURE, LES COMMANDES START ET PIÉTON SONT IGNORÉS.

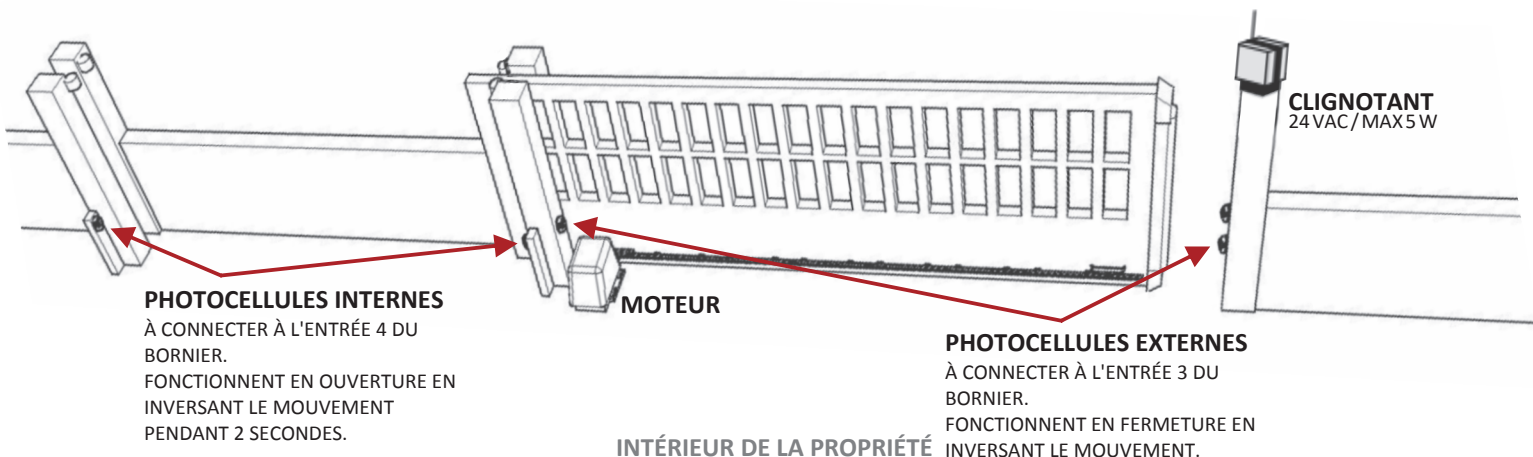
PAS À PAS: LE PORTAIL RESTE OUVERT APRÈS L'OUVERTURE.

- PENDANT LA FERMETURE ET L'OUVERTURE, LES COMMANDES START ET PIÉTON ARRÊTENT LA MANŒUVRE.

PAS À PAS AVEC FERMETURE AUTOMATIQUE: LE PORTAIL SE FERME AUTOMATIQUÉMENT APRÈS LE TEMPS DE FERMETURE AUTOMATIQUE PROGRAMMÉ.

- PENDANT LA FERMETURE ET L'OUVERTURE, LES COMMANDES START ET PIÉTON ARRÊTENT LA MANŒUVRE.

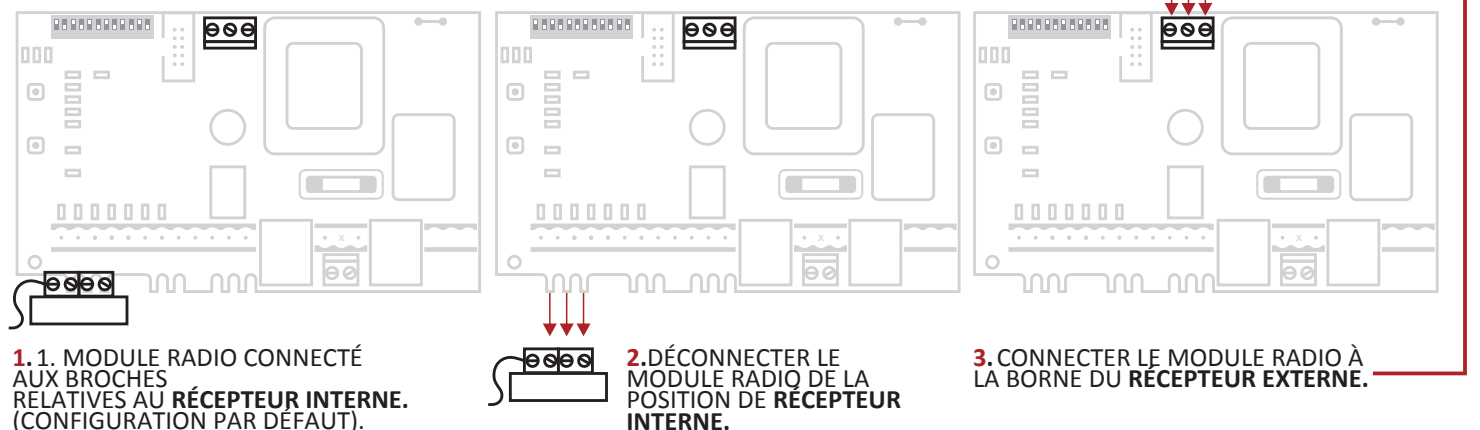
INSTALLATION



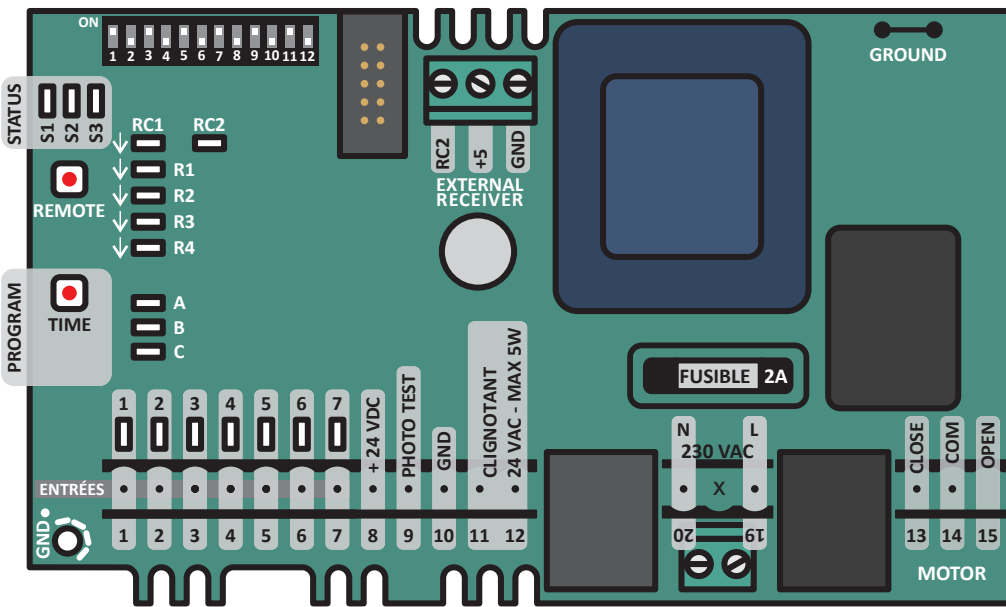
CONSEILS UTILES

FACULTATIF

SI ON NÉCESSITE UNE PLUS GRANDE PORTÉE DU SIGNAL, IL EST CONSEILLÉ DE DÉCONNECTER LE **MODULE RADIO** DE LA POSITION DE **RÉCEPTEUR INTERNE** ET DE LE CONNECTER PAR DES FILS APPROPRIÉS AU BORNIER DU **RÉCEPTEUR EXTERNE**.



DISPOSITION ET ACCESSOIRES OPTIONNELS

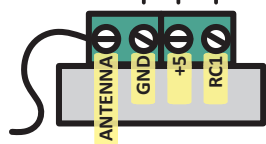
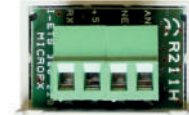


*Les accessoires optionnels ne sont pas inclus.

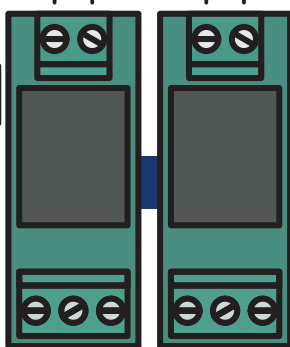
MDR (APE-570/0022)
Relais pour sorties auxiliaires
 OUT1 - OUT2
 24 VDC



K82 RR (APE-570/0023)
Module radio amovible
 433.92 Mhz
 5V - 10 mA



MODULE
 RADIO
 AMOVIBLE
K82 RR
 (APE-570/0023)



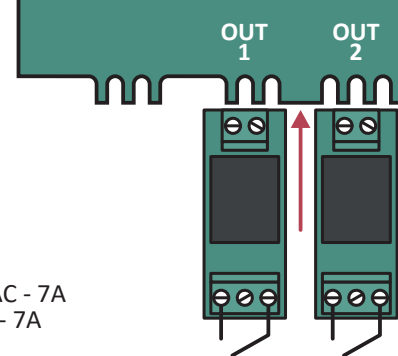
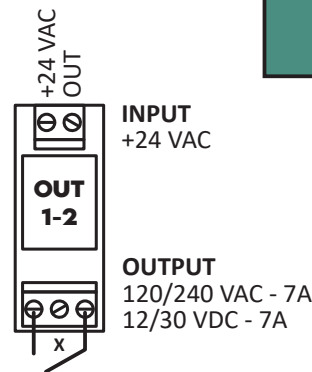
SORTIES AUXILIAIRES
MDR (APE-570/0022)

OUT1. ACTIVÉE OU DÉSACTIVÉE
 PAR LA TÉLÉCOMMANDE
OUT2. ACTIVÉE PENDANT 3
 MINUTES À CHAQUE OUVERTURE
 DU PORTAIL



CLIGNOTANT
 FIXE 230 VAC

SORTIES AUXILIAIRES



LED

S1-S2-S3	ÉTATS DU PORTAIL / SIGNAUX DE L'UNITÉ DE COMMANDE
RC1	SIGNAL REÇU PAR RADIO INTERNE
RC2	SIGNAL REÇU PAR RADIO EXTERNE
R1 START	DÉMARRE L'OUVERTURE ET LA FERMETURE DU PORTAIL
R2 STOP	ARRÊTE LE PORTAIL
R3 PIÉTON	DÉMARRE UNE OUVERTURE PIÉTONNE
R4 OUT1ON/OFF	ACTIVE OU DÉSACTIVE OUT1
A-C LED PROGRAMMATION	
1-2-3-4-5-6-7 LED ENTRÉES	

SIGNAUX LED D'ÉTAT

S1 S2 S3	STAND BY, PORTAIL FERMÉ
0 0 0	OUVERTURE OU FERMETURE EN COURS, PORTAIL OUVERT
0 0 0	PROGRAMATION EN COURS
0 0 0	ERREUR TEST PHOTOCÉLULES
0 0 0	ERREUR TEST MOTEUR : THERMIQUE OU CONNEXION
0 0 0	ERREUR PROGRAMMATION : PROCÉDURE INCORRECTE

CONNEXIONS BORNIER

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

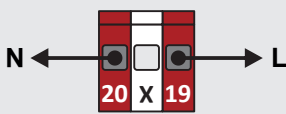
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

1. START N.O.
2. STOP N.C.
3. PHOTOCELLULE EXTERNE N.C. / BORD 8K2
4. PHOTOCELLULE INTERNE N.C. / BORD 8K2
5. FIN DE COURSE FERMETURE N.C.

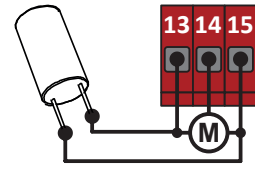
6. FIN DE COURSE OUVERTURE N.C.
7. PIÉTON N.O.
8. + VDC / COMMUN / +24 VAC
9. TEST PHOTOCELLULES
10. GND

- 11.12. CLIGNOTANT
13. MOTEUR FERMETURE
14. MOTEUR COMMUN
15. MOTEUR OUVERTURE
- 20.X.19. Clignotant fixe 230 VAC

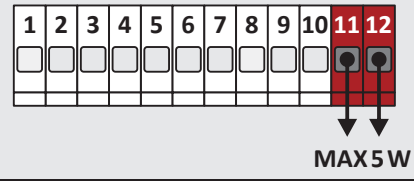
ALIMENTATION BORNE 20-19



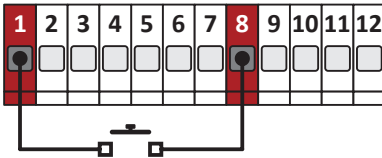
MOTEUR BORNE 13-14-15



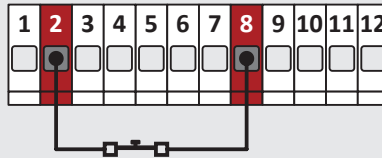
CLIGNOTANT BORNE 11-12



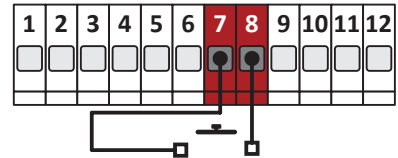
START BORNE 1-8



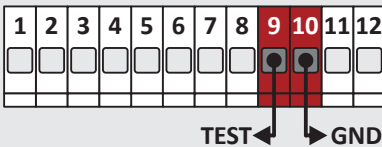
STOP BORNE 2-8



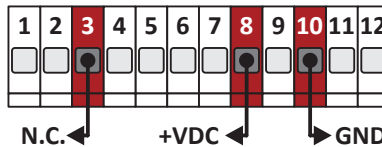
PIÉTON BORNE 7-8



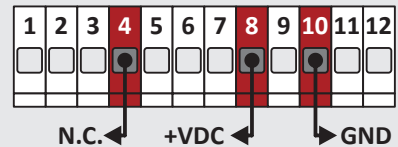
TX ÉMETTEUR PHOTOCELLULES BORNE 9-10



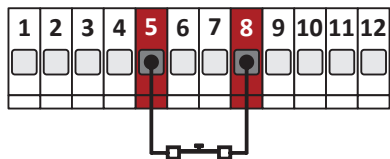
RX PHOTOCELLULE EXTERNE BORNE 3-8-10



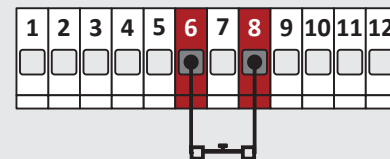
RX PHOTOCELLULE INTERNE BORNE 4-8-10



FIN DE COURSE DE FERMETURE N.C. BORNE 5-8



FIN DE COURSE D'OUVERTURE N.C. BORNE 6-8



CONNEXION BORD DE SÉCURITÉ

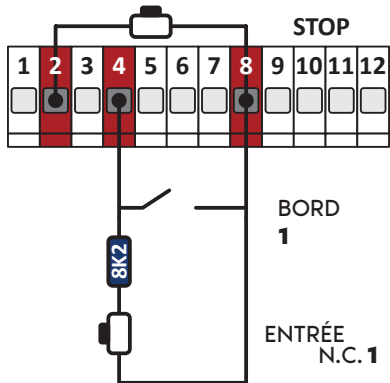
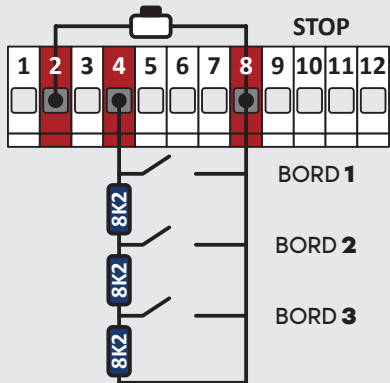
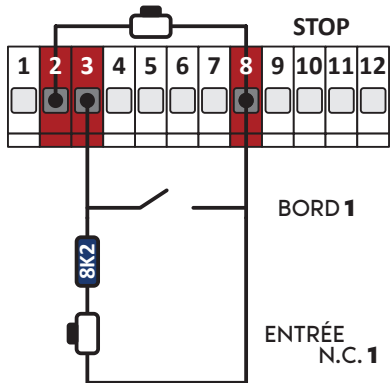
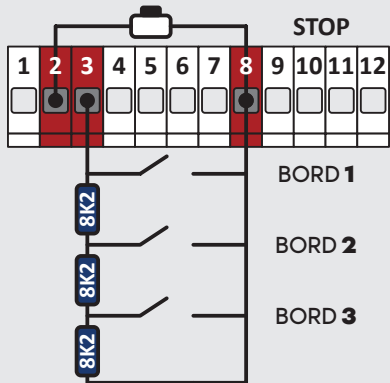
BORD DE SÉCURITÉ 8K2 EN FERMETURE

BORD DE SÉCURITÉ 8K2 EN OUVERTURE



3 BORD 8K2 1 BORD 8K2 + 1 ENTRÉE NC

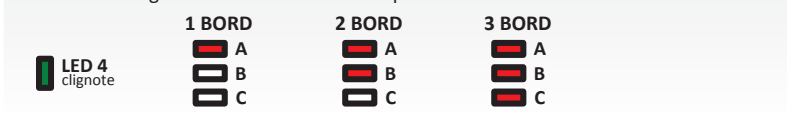
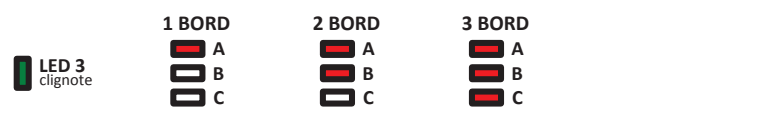
3 BORD 8K2 1 COSTA 8K2 + 1 ENTRÉE NC



NB : l'image représente la connexion à 3 bords 8K2, si on nécessite un seul bord, ne pas considérer le BORD 2 et 3. Si on nécessite 2 bords, ne pas considérer le BORD 3

- mettre le DIP 8 sur OFF
- connecter les bords en série (jusqu'à un maximum de 3 bords de 8K2)
- mettre le DIP 8 sur ON
- tester les bords connectés en vérifiant la LED 3 du bornier (OFF non actif / ON actif)
- La LED 3 clignote et les LEDs A-B-C indiquent le nombre de bornes installés :

- mettre le DIP 9 sur OFF
- connecter les bords en série (jusqu'à un maximum de 3 bords de 8K2)
- mettre le DIP 9 sur ON
- tester les bords connectés en vérifiant la LED 4 du bornier (OFF non actif / ON actif)
- La LED 4 clignote et les LEDs A-B-C indiquent le nombre de bornes installés :



• après 5 secondes, les LED s'éteignent automatiquement. Si les LED A-B-C sont éteintes et que la LED 3 reste allumée, vérifier à nouveau les connexions.
* Si le STOP n'est pas utilisé, faire un cavalier entre la borne 2 et la borne 8.

• après 5 secondes, les LED s'éteignent automatiquement. Si les LED A-B-C sont éteintes et que la LED 4 reste allumée, vérifier à nouveau les connexions.
* Si le STOP n'est pas utilisé, faire un cavalier entre la borne 2 et la borne 8.

ON

OFF

- 1.2. FORCE MOTEUR
- 3. RALENTISSEMENT
- 4. DÉMARRAGE PROGRESSIF
- 5. TEST
- 6.7. LOGIQUE DE FONCTIONNEMENT

- 8. BORD DE SÉCURITÉ 8K2 EN OUVERTURE
- 9. BORD DE SÉCURITÉ 8K2 EN FERMETURE
- 10. DÉSACTIVER ENTRÉES N.C. NON CONNECTÉES
- 11. SÉLECTIONNER FONCTION BORNE 1-7
- 12. FREIN MOTEUR

DIP 1-2 FORCE MOTEUR la force moteur pendant l'ouverture est égale à la valeur sélectionnée par les DIP 1-2

1 OFF	2 OFF	1 ON	2 OFF	1 OFF	2 ON	1 ON	2 ON
Force		Force		Force		Force	
40%		60%		80%		100%	

DIP 3 RALENTISSEMENT

DIP 3 OFF	DIP 3 ON
Désactivé	Activé. Le moteur termine sa course avec vitesse à 50% par rapport à la vitesse de travail standard. La force du moteur pendant le ralentissement est de 100%.

DIP 4 DÉMARRAGE PROGRESSIF

DIP 4 OFF	DIP 4 ON
Désactivé.	Activé. Le moteur démarre, en augmentant progressivement la force jusqu'à ce qu'il atteigne la force maximale après 1,2 seconde. Après ce temps, la force de travail sera celle programmée par le DIP 1-2.

DIP 5 TEST

DIP 5 OFF	DIP 5 ON
Test désactivés	Activé. Avant chaque manœuvre, l'unité de commande effectue le test moteurs et le test photocellules. En cas d'erreur, aucune manœuvre est exécuté et les LED d'état signalent l'erreur.

DIP 6-7 LOGIQUE FONCTIONNEMENT

6 OFF	7 OFF	6 ON	7 OFF	6 OFF	7 ON	6 ON	7 ON
Standard + Fermeture automatique		Fermeture automatique + Copropriété		Pas à pas		Fermeture automatique + Pas à pas	

DIP 8 BORD DE SÉCURITÉ 8K2 EN FERMETURE

DIP 8 OFF	DIP 8 ON
Désactivée	Activé. Il est possible de connecter jusqu'à 3 bords 8K2 à la borne 3.

DIP 9 BORD DE SÉCURITÉ 8K2 EN OUVERTURE

DIP 9 OFF	DIP 9 ON
Désactivée	Activé. Il est possible de connecter jusqu'à 3 bords 8K2 à la borne 4.

DIP 10 DÉSACTIVER ENTRÉES N.C. NON CONNECTÉES

DIP 10 OFF	DIP 10 ON
Entrées N.C. Activées	Toutes les entrées NC connectées sont désactivées. Lorsqu'une entrée NC est connectée, l'unité de commande active la fonction détectée au-delà de la position du DIP 10.

DIP 11 SÉLECTIONNER LA FONCTION BORNE 1 - 7 il est possible de choisir la fonction relative aux bornes 1 - 7

DIP 11 OFF	DIP 11 ON
<input type="checkbox"/> 1 START <input type="checkbox"/> 7 PIÉTON	<input type="checkbox"/> 1 OUVRIR <input type="checkbox"/> 7 FERMER

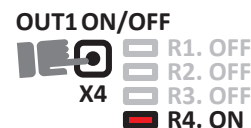
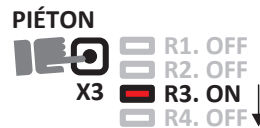
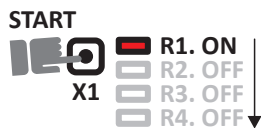
DIP 12 FREIN MOTEUR

DIP 12 OFF	DIP 12 ON
Désactivé	Activé. Chaque fois que le portail est arrêté le moteur freine pendant 0,2 secondes en limitant l'inertie du portail.

STOCKER UNE TÉLÉCOMMANDE

TOUT EN MAINTENANT ENFONCÉE LA TOUCHE DE LA TÉLÉCOMMANDE À MÉMORISER, SI ON SOUHAITE L'ASSOCIER À LA FONCTION START, APPUYER SUR LA TOUCHE **REMOTE 1 FOIS**, SI ON SOUHAITE L'ASSOCIER À LA FONCTION STOP, APPUYER SUR LA TOUCHE **REMOTE 2 FOIS**, SI ON SOUHAITE L'ASSOCIER À LA FONCTION PIÉTON, APPUYER SUR LA TOUCHE **REMOTE 3 FOIS**. POUR L'ASSOCIER À LA FONCTION **OUT1 ON/OFF**, APPUYER SUR LA TOUCHE **REMOTE 4 FOIS**. LES LEDS RADIO OU **RC1** OU **RC2** S'ALLUMENT POUR CONFIRMER LA RÉCEPTION DU SIGNAL.

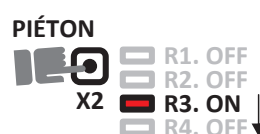
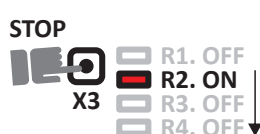
APPUYER SUR LA TOUCHE DE LA TÉLÉCOMMANDE À MÉMORISER ET LA MAINTENIR ENFONCÉE



SUPPRIMER UNE TÉLÉCOMMANDE MÉMORISÉE

TOUT EN MAINTENANT ENFONCÉE LA TOUCHE DE LA TÉLÉCOMMANDE À SUPPRIMER, SI ON SOUHAITE L'ASSOCIER À LA FONCTION START, APPUYER SUR LA TOUCHE **REMOTE 4 FOIS**, SI ON SOUHAITE L'ASSOCIER À LA FONCTION STOP, APPUYER SUR LA TOUCHE **REMOTE 3 FOIS**, SI ON SOUHAITE L'ASSOCIER À LA FONCTION PIÉTON, APPUYER SUR LA TOUCHE **REMOTE 2 FOIS**. POUR L'ASSOCIER À LA FONCTION **OUT1 ON/OFF**, APPUYER SUR LA TOUCHE **REMOTE 1 FOIS**.

APPUYER SUR LA TOUCHE DE LA TÉLÉCOMMANDE À SUPPRIMER ET LA MAINTENIR ENFONCÉE



SUPPRIMER TOUTES LES TÉLÉCOMMANDES

POUR SUPPRIMER TOUTES LES TÉCOMMANDES MÉMORISÉES, MAINTENIR LA TOUCHE REMOTE DE LA TÉLÉCOMMANDE ENFONCÉE PENDANT ENVIRON 6 SECONDES. PENDANT CE TEMPS, LES LEDS R1, R2, R3, R4, S'ALLUMERONT ET S'ÉTEINDRONT SUCCESSIVEMENT. LORSQUE LES LEDS SONT ÉTEINTES, TOUTES LES TÉLÉCOMMANDES SONT EFFACÉES.

APPUYER ET MAINTENIR LA TOUCHE REMOTE ENFONCÉE PENDANT 6 SECONDES



PROGRAMMATION TEMPS DE MANŒUVRE

La programmation doit être effectuée avec le portail fermé

1

APPUYER SUR LA TOUCHE TIME PENDANT ENVIRON 5 SECONDES



La LED A s'allume et le portail s'ouvre. Le temps de travail du moteur est en cours de programmation.

2

APPUYER SUR LA TOUCHE TIME ou sur une commande de démarrage



La LED A clignote. Le moteur continue à s'ouvrir en mode ralenti. Le temps de ralentissement du moteur est en cours de programmation.

3

APPUYER SUR LA TOUCHE TIME ou sur une commande de démarrage



La LED A est allumée. Le portail est arrêté en position ouverte. La LED C clignote, marquant les secondes. Le temps de fermeture automatique est en cours de programmation.

4

APPUYER SUR LA TOUCHE TIME ou sur une commande de démarrage



La programmation est terminée. Le portail se ferme.



A) Déclaration relative aux EEE ménagers sans piles ni accumulateurs portables

INFORMATIONS POUR LES UTILISATEURS D'EEE DOMESTIQUES OU PROFESSIONNELS

Conformément à l'art. 26 du décret législatif n° 49 du 14 mars 2014 "Mise en œuvre de la Directive 2012/19/UE relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE)".

Le symbole de la poubelle barrée sur l'équipement ou son emballage indique que le produit en fin de vie doit être collecté séparément des autres déchets afin de permettre un traitement et un recyclage adéquats. L'utilisateur doit donc remettre gratuitement l'équipement en fin de vie aux centres municipaux appropriés de collecte sélective des déchets électriques et électroniques, ou le retourner au détaillant selon les modalités suivantes:

- pour les très petits appareils, c'est-à-dire ceux dont au moins un côté extérieur ne dépasse pas 25 cm, la remise gratuite et sans obligation est prévue dans les magasins dont la surface de vente d'équipements électriques et électroniques est supérieure à 400 m². Pour les magasins plus petits, la livraison est facultative.

- pour les appareils de plus de 25 cm, la livraison à tous les points de vente en mode 1 contre 1 est prévue, c'est-à-dire que la livraison au détaillant ne peut avoir lieu que lorsqu'un nouveau produit équivalent est acheté.

Une collecte sélective adéquate en vue de l'acheminement ultérieur de l'équipement mis au rebut vers des filières de recyclage, de traitement et d'élimination respectueuses de l'environnement permet d'éviter d'éventuels effets négatifs sur l'environnement et la santé et favorise la réutilisation et/ou le recyclage des matériaux dont l'équipement est constitué.

L'élimination non autorisée du produit par l'utilisateur entraîne l'application des sanctions prévues par la législation en vigueur.



ABEXO è un marchio registrato di proprietà di
ABTECNO srl - Via Cicogna 95
40068 San Lazzaro di Savena (BO)
info@abtecno.com
www.abexo.tech

