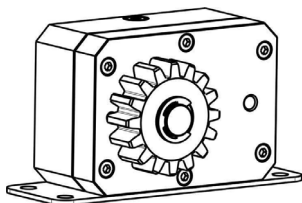


CONTROLGIR-30 APE-147/4009 DISPOSITIVO IDRAULICO DI FRENATA

1. Descrizione

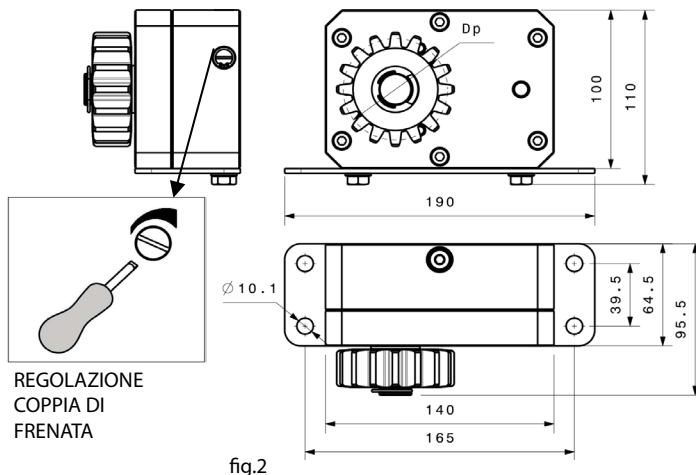


Il dispositivo di frenata CONTROLGIR-30 è stato progettato per regolare e controllare la velocità di un cancello in installazioni con un certo dislivello lungo l'intera corsa. Per ragioni di sicurezza, è necessario impedire che il cancello prenda velocità quando si sblocca l'automatismo. Infatti, se non è previsto alcun sistema di compensazione o frenata, questo tenderà ad accelerare nella direzione della pendenza, con il pericolo che comporta un movimento non controllato. L'ammortizzatore fornisce resistenza solo in una direzione di rotazione, mentre è completamente libero nella direzione opposta.

Il dispositivo CONTROLGIR-30 è realizzato con materiali anticorrosivi, per cui è adatto a un uso esterno.

2. Dimensioni e specifiche tecniche

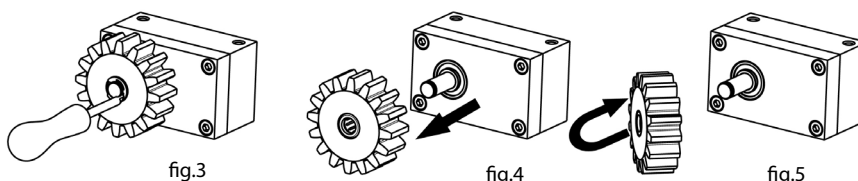
SPECIFICHE TECNICHE	
MODULO DEL PIGNONE	M4
N° DI DENTI	Z16
DIAMETRO PRIMITIVO	Dp64
TIPO DI LIQUIDO	SILICONE 3000
INTERVALLO DI TEMPERATURA	15°C +70°C
CARICO MASSIMO	30 Nm
DIREZIONE DI FRENATA	SINISTRA O DESTRA
REGOLAZIONE DEL CARICO	SI



3. Istruzioni di montaggio

3.1 Cambio della direzione di frenata

Per cambiare la direzione di frenata, rimuovere l'anello di sicurezza (Fig. 3), estrarre il pignone (Fig. 4) e ricollocarlo nella direzione opposta (Fig. 5). Infine, riposizionare l'anello di sicurezza.

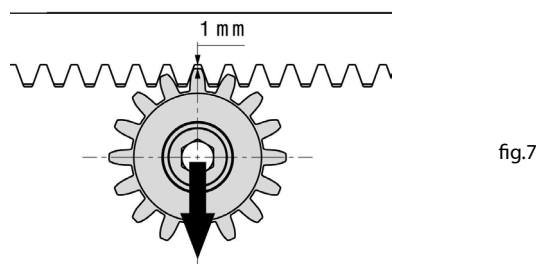
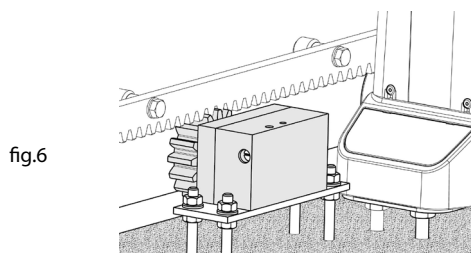


3.2 Montaggio

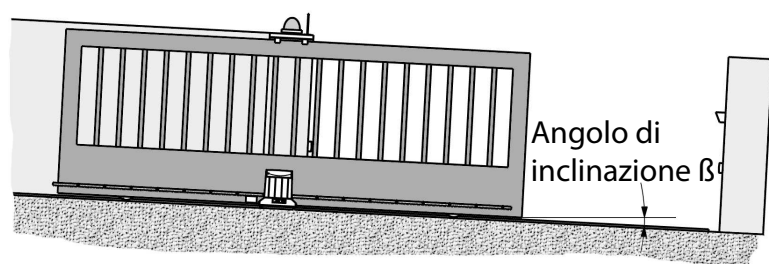
Posizionare il dispositivo CONTROLGIR-30 il più vicino possibile all'automatismo (Fig. 6) e regolarlo in altezza, lasciando un millimetro di gioco tra il pignone e la cremagliera (Fig. 7).

L'impostazione della velocità su un cancello non motorizzato deve essere al massimo di 12 m/min (metri al minuto).

La regolazione della velocità su un cancello motorizzato dovrebbe invece richiedere lo stesso tempo o 2 secondi in meno rispetto al funzionamento con motore, senza considerare l'arresto soft.



3.3 Calcolo



$$M \text{ [Nm]} = P \times \sin\beta \times D$$

P = Peso del cancello in Newton (9,8 N = 1 kg)

β = Inclinazione in gradi

D = Costante a seconda del modulo

Modulo 4 = 0,032

Modulo 5 = 0,0325

Modulo 6 = 0,038

Esempio di calcolo:

CONTROLGIR-30 si può utilizzare su un cancello di 700 kg con una pendenza di 5° e una cremagliera M4?

$$P = 9,8 \times 700 \text{ kg} = 6860 \text{ Newton}$$

$$M = 6860 \text{ Newton} \times \sin 5^\circ \times 0,032 = 19,13 \text{ Nm}$$

19,13 Nm è inferiore a 30 Nm (valore massimo consentito)

Nel caso dell'installazione in oggetto è pertanto possibile applicare il dispositivo di frenata.